COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "*Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2 – A2: sector DN 2 (km 12+300) - A2 (km 23+750)*"

Intrebare 1	**Va rugam sa completati documentatia din SEAP cu urmatoarele piese desenate, solicitate si de diversi furnizori:** **1. Pasaj superior >CF Bucuresti-Constanta km 16+000** In cadrul pieselor desenate exista doar- planul de cofrag pentru grinda prefabricate cu L=32,00 m si H=1,03 m precum si panurile de armare fara extrase de armatura pentru un pilot forat de 25 m si respectiv de 28 m Solicitam urmatoarele piese desenate: a.Plan cofrag si armare pasaj existent grinda L=15,20 m si H=0,80 m b. Plan cofrag si armare pasaj existent grinda L=15,40 m si H=0,80 m c. Plan cofrag si armare pasaj existent grinda L=18,40 m si H=0,80 m d. Plan cofrag si armare pasaj existent grinda L=17,40 m si H=0,80 m e. Plan cofrag si armare pasaj nou grinda L=32,00 m si H=1,03 m f. Plan cofrag si armare pasaj nou grinda L=20,00 m si H=1,03 m g.Plan armare si extras/pilot cu L=25,00 m si extras/total piloti 25,00 m f. Plan armare si extras/pilot cu L=28,00 m si extras/total piloti 28,00 m **2. Pasaj superior pe DJ301 Bucuresti-Cernica km 19+370** Solicitam urmatoarele piese desenate: a. Plan armare si extras/pilot cu L=25,00 m si extras/total piloti 25,00 m **3. Pasaj superior >CF Bucuresti-Oltenita km 21+708** In cadrul pieselor desenate exista doar- planul de cofrag pentru grinda prefabricate cu L=32,00 m si H=1,03 m precum si panurile de armare fara extrase de armatura pentru un pilot forat de 20 m Solicitam urmatoarele piese desenate: a.Plan cofrag si armare pasaj existent grinda L=32,00 m si H=1,03 m b. Plan cofrag si armare pasaj existent grinda L=15,60 m si H=1,03 m c. Plan cofrag si armare pasaj nou grinda L=22,70 m si H=1,03 m d. Plan armare si extras/pilot cu L=20,00 m si extras/total piloti 20,00 m

Raspuns 1	In conformitate cu prevederile cuprinse in H.G. 907/2016 nu se impune furnizarea extraselor de armare. Cantitatea totala de armatura pentru pilotii forati se regaseste in listele cu cantitatile de lucrari, iar in plansele pilotilor forati, pentru armaturile din otel au fost furnizate marci si diametre de bare. Asa cum este prezentat in planse, in cadrul proiectului, atat pentru pasajul de la Km 16+000 cat si pentru pasajul Km 21+708, a fost utilizat un singur tip de grinda cu inaltimea de 1.03m, dar cu lungimi diferite. Au fost corelate denumirile articolelor din planse referitoare la grinzi cu cele din listele de cantitati. Avand in vedere faptul ca unitatile de productie ale elementelor prefabricate au in dotare echipament de tensionare specific unei anumite tehnologii, in vederea asigurarii conditiilor egale de participare ale tuturor ofertantilor si de a nu restrange numarul intreprinderilor de prefabricate, nu a fost impusa o anumita tehnologie (precomprimare cu armatura preintinsa sau armatura postintinsa, toroane de o anumita sectiune), astfel incat ofertantii sa poata beneficia de intreaga libertate in selectarea furnizorului de grinzi la pretul competitiv si adaptat tehnologiei si utilajelor din dotare. A se consulta: • Lista de cantitati de lucrari nr.15.3a-Rev01 - Pasaj superior peste CF Bucuresti-Constanta km 16+000 revizuita in **Anexa 1**, si • Descrierea de pret PSR 05B14-21, Pagina 244 din Volumul Descriere de pret, revizuita in **Anexa 2**.
Intrebare 2	**Va rugam sa clarificati urmatoarele:** Lista de cantitati 1.1 Protectia mediului In lista apar 2 pozitii L18a si respectiv L18b pentru bazine de retentie tip I si respectiv tip II, iar in detalii -vol 5.2-Canalizare apare plansa de la pag 52/71 pentru bazin retentie. Va rugam sa transmiteti detaliile/dimensiunile pentru pentru fiecare din cele 2 tipuri de bazine de retentie.
Raspuns 2	A se vedea in **Anexa 3** la prezenta plansa PT.05.D008 Rev. 01 - *Bazin de retentie* care inlocuieste plansa corespunzatoare din documentatie, PT.05.D008 Rev.00- Bazin de retentie. Prin completare, s-au mentionat pe plansa tipurile de bazin, astfel: Bazin de retentie tip I la km,pe Centura rutiera, 19+339 (langa SPE6) Bazin de retentie tip II la km, pe DJ301, 1+643, Ramura Cernica (langa SPE7).
Intrebare 3	In acelasi volum de detalii 5.2 - Canalizare nu am regasit detalii pentru pozitia R30.5-Separator de produse petroliere 10 l/sec -.Va rugam completati
Raspuns 3	A se vedea in **Anexa 4** la prezenta planul PT.05.D028 Rev. 0 – Separator hidrocarburi Q=10 l/s.
Intrebare 4	In acelasi volum de detalii 5.2 - Canalizare nu am regasit detalii pentru pozitia R30.3-Statie de epurare 20 de persoane - Va rugam completati.
Raspuns 4	A se vedea in **Anexa 5** la prezenta planul PT.05.D029 Rev. 0 – Statie de epurare pentru 20 de persoane.

Intrebare 5	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: CAN 6: Camine canalizare beton diam 1000 mm.
Raspuns 5	A se vedea in **Anexa 6** la prezenta, plansa PT.05.D031 Rev.0 – *Detalii montaj camine din beton armat*. Aceasta plansa completeaza documentatia publicata in SEAP, Volumul 5.2 - *Lucrari hidrotehnice*. L*ucrari de canalizare. Bazine de retentie. Statii de preepurare* - PIESE DESENATE.
Intrebare 6	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: R22a: Va rugam sa specificati clasa betonului.
Raspuns 6	Clasa betonului pentru stratul din beton de ciment la fundatii de trotuare este C16/20 si se regaseste in plansele desenate din Volumul 3 "*Lucrari de drum si consolidare*".
Intrebare 7	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: CSD61C1 – fundatie adancita de parapeti tip I – va rugam sa ne puneti la dispozitie o plansa prin care sa rezulte dimensiunile/armarea, avand in vedere ca pentru fundatii adancite de parapet tip L ati pus la dispozitie asemenea planse.
Raspuns 7	In Volumul 3 "*Lucrari de drum si consolidare*", Plansele *„Cazuri de margine"* PTM 003, PTM 004, PTM 024 cuprind sectiunile *Fundatiilor adancite de parapet tip I* din beton simplu (NEARMAT) aplicabile conform planului de situatie.
Intrebare 8	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: CSD4.4a – saltea balast ranforsata cu geosintetice – va rugam sa ne puneti la dispozitie o plansa prin care sa reiasa dimensiunile si structura saltelei.
Raspuns 8	In Volumul 3 "*Lucrari de drum si consolidare*", Plansa PTM 024 cuprinde structura saltelei din balast de la baza rambleului extins Km 20+250 - Km 20+350 pentru care mentionam ca grosimea medie este 0.70 m (min 0.50 m la marginea exterioara) si latimea 13.00 m. Saltele din balast ranforsate cu geosintetice s-au prevazut si la baza structurilor din pamant armat (a se vedea planurile de situatie din Documentatia de Atribuire, plansele „*Cazuri de margine*" PTM 005, PTM 007, PTM 011, PTM 017, PTM 018, PTM 022, PTM 023, PTM 028, care contin dimensiunile si structura saltelelor).
Intrebare 9	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru:

	CSD6.4b - Structura sprijin pamant armat cu fata vazuta din elemente prefabricate – va rugam sa ne puneti la dispozitie o plansa prin care sa reiasa dimensiunile si structura astfel incat sa se poata oferta un pret.
Raspuns 9	In Volumul 3 "*Lucrari de drum si consolidare*", Plansele „*Cazuri de margine*" PTM 005A, PTM 007, PTM 011, PTM 017, PTM 018, PTM 022, PTM 023, PTM 028, PTM 032, cuprind structura lucrarilor de sprijin din pamant armat cu fata vazuta din elemente prefabricate. Lungimile pe care se aplica aceste lucrari sunt cuprinse in planul de situatie, inaltimea lor fiind variabila, 1.00 ÷ 7.50 m .
Intrebare 10	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: CSD8 - grinzi beton armat pe structuri sprijin pamant armat – va rugam sa ne puneti la dispozitie un detaliu tip.
Raspuns 10	A se vedea in **Anexa 7** la prezenta, plansa D-005 Rev01 care cuprinde dimensiunile pentru grinzile din beton armat de pe structurile de sprijin din pamant armat. H.G 28/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si H.G. 907/2016 nu impun furnizarea extraselor de armare. Plansa D-005 Rev01 inlocuieste plansa D-005 Rev00 din Volumul 3 "*Lucrari de drum si consolidare*".
Intrebare 11	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: PC08b - Borduri inalte din piatra naturala – va rugam sa ne transmiteti un detaliu tip.
Raspuns 11	Detaliul bordurii inalte din piatra naturala se regaseste in Volum 4 "*Lucrari de poduri*" in plansele: - ST-001 - Pasaj superior pe DJ 301 Bucuresti -Cernica km. 19+371 - Sectiune transversala pasaj pe giratie; - ST-002 - Pasaj superior pe DJ 301 Bucuresti-Cernica km. 19+371 - Sectiune transversala pe drum judetean; - ST-003 - Pasaj superior pe DJ 301 Bucuresti - Cernica km. 19+371 - Sectiune transversala rampe urcare-coborare; - Precum si in plansa D010 Rev02 "*Detalii borduri. Detaliu trotuare*" din **Anexa 8** la prezenta**,** care inlocuieste plansa D010 Rev01 din Volum 3 "*Lucrari de drum si consolidare*". Plansa D010Rev02 se va aplica la toate plansele din Volumul 3, unde apar borduri inalte.
Intrebare 12	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: HT5 - Confectionare dale pref din beton C12/15, g=20 cm: in lista de preturi clasa betonului este C12/15, dar in plansa aferenta (cod PCT0002PRH1PT5.1D—00600 – detalii armare) clasa betonului este C16/20. Va rugam clarificati.
Raspuns 12	Clasa betonului pentru dalele prefabricate este C16/20. A se consulta:

	- Lista de cantitati de lucrari nr.1.13 revizuita, in **Anexa 1,** - Descrierea de pret HT5 revizuita, **in Anexa 9**.
Intrebare 13	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: CO 015 - Armaturi plase sudate in dale beton : cantitatea din lista de cantitati este de 10,2 tone, dar in plansa aferenta (cod PCT0002PRH1PT5.1D—00600 – detalii armare) este specificat ca pentru o dala de un metru patrat este nevoie de 5,37 kg de armatura, rezultand cantitatea de 1,02 tone. Va rugam clarificati.
Raspuns 13	Greutatea totala a plasei sudate pentru dalele prefabricate este de 1,02 tone. A se consulta Lista de cantitati de lucrari nr.1.13 revizuita, in **Anexa 1**.
Intrebare 14	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: CM - *Lucrari de reparatii capitale la pavilion M* si *lucrari de reparatii curente la pavilionul A*: Descrierea de pret este insuficienta, va rugam sa ne transmiteti planse si sa ne descrieti lucrarile ce se vor efectua la aceasta pozitie.
Raspuns 14	Informatiile incluse in Documentatia de Atribuire Volumul 10 "*LISTE DE CANTITATI. DESCRIERI DE PRET*" articolul CM *Lucrari de reparatii capitale la pavilion M* si *lucrari de reparatii curente la pavilionul A* sunt suficiente in vederea elaborarii ofertei.
Intrebare 15	Ca urmare a faptului ca nu am regasit in documentatia de atribuire incarcata pe SEAP date tehnice pentru o parte din lucrarile ce trebuie ofertate si datorita faptului ca dorim sa va transmitem o oferta financiara corecta si profesional elaborata, va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si specificatii tehnice pentru: CF2 - *Montare Cale Ferata in interior UM (cazarma 541) intr-un nou amplasament*: va rugam sa ne puneti la dispozitie un plan, precum si o sectiune tip prin care sa reiasa lucrarile ce trebuie executate.
Raspuns 15	Informatiile incluse in Documentatia de Atribuire Volumul 10-*LISTE DE CANTITATI. DESCRIERI DE PRET*, articolul *CF2- Montare Cale Ferata in interior UM (cazarma 541) intr-un nou amplasament*, sunt suficiente in vederea elaborarii ofertei..
Intrebare 16	Pentru structurile de sprijin pamant armat cu fata vazuta din elemente prefabricate se indica, in proiectul tehnic, utilizarea expresa a panourilor prefabricate tip Freyssisol. Se poate utiliza si sistemul cu blocheti tip Keystone?
Raspuns 16	Autoritatea Contractanta isi mentie cerintele din Documentatia de Atribuire.
Intrebare 17	In vederea obtinerii, de la furnizori, a unor oferte de pret reale va rugam sa ne transmiteti detaliile de executie pentru aparatele de reazem si dispozitivele antiseismice ce se vor utiliza la lucrarile de arta.
Raspuns 17	Dimensiunile aparatelor de reazem se regasesc in Volum10 in listele de cantitati si descrierile de pret. Referitor la dispozitivele antiseismice va comunicam urmatoarele: - Pentru pasajele de la km 16+000 si 21+708 se vor utiliza opritori antiseismici din beton armat, asa cum reiese din plansele din Vol. 4 – *Lucrari de Poduri*.

	Cantitatile pentru aceste lucrari sunt prinse in Volumul 10 "*LISTE DE CANTITATI. DESCRIERI DE PRET*". - Pentru pasajul de la km 19+370 se vor utiliza opritori antiseismici metalici, asa cum reiese din plansele din Vol. 4 – *Lucrari de Poduri*, avand greutatea prevazuta in Volumul 10 "*LISTE DE CANTITATI. DESCRIERI DE PRET*".
Intrebare 18	In vederea obtinerii, de la furnizori, a unor oferte de pret reale va rugam sa ne transmiteti detalille de executie pentru atenuatori de impact.
Raspuns 18	A se consulta **Anexa 10** la prezenta, plansa D001_Rev00 "*Atenuator de impact*" care completeaza documentatia publicata pe SEAP la Volum 7 "*Semnalizare si marcaje rutiere definitive*".
Intrebare 19	Avand in vedere ca se utilizeaza mai multe tipuri de geosintetice (geocompozit antifisura, geotexti si geogrila) la a mare diversitate de tipuri de lucrari care se vor executa in cadrul contractului, iar pentru o serie de astfel de geosintetice nu s-au gasit caracteristici tehnice nici in caietele de sarcini si nici in planse, va rugam foarte mult sa ne indicati clar unde si ce tip de geosintetic se utilizaza, pe fiecare categorie de lucrari in parte. Aceste informatii concise ne sunt utile pentru a putea obtine oferte de pret reale de la furnizori.
Raspuns 19	**Lucrari de consolidare**: In piesele desenate din Volum 3 "*Lucrari de drum si consolidare"* si in descrierile de preturi din Volum 10 "*Liste de cantitati. Descrieri de pret*" sunt mentionate materialele geosintetice pentru fiecare lucrare: geotextile (structuri din beton, saltele din balast ranforsate cu materiale geosintetice, structuri de sprijin din pamant armat cu fata vazuta din elemente prefabricate), geogrile (saltele din balast ranforsate cu materiale geosintetice), iar in Volum 8.2 "*Lucrari de consolidare*" in Caietele de sarcini ST 02, ST 03, ST 04 sunt mentionate caracteristicile materialelor geosintetice pentru fiecare lucrare. **Lucrari hidrotehnice**: Caracteristicile filtrului geotextil care se foloseste sub lucrarile din anrocamente piatra bruta se regasesc in Volum 8.4, "*Lucrari hidrotehnice. Lucrari baraj Pantelimon II*" "*3. Caiet de sarcini pentru pereul de protectie taluz aval baraj*", cap. III "*Materiale pentru realizarea pereului*". **Lucrari de drum**: caracteristicile geocompozitului cu rol antifisura si element pentru impiedicarea transmiterii fisurilor sunt: - Geocompozit R+STR+B: - Greutate specifica $\geq$ 400 g/m^2 - Rezistenta la tractiune (transversala/longitudinala) 100/100 kN/m - Alungire maxima la rupere maxim 2 % - Rezistenta la tractiune la elongatia de minimum 2% sa fie >22 kN/m - Geotextil masa pe unitatea de suprafata minim 130 g/ m^2 Geocompozitul cu rol antifisura va respecta prevederile Normativului AND 592.
Intrebare 20	In vederea obtinerii, de la furnizori, a unor oferte de pret reale va rugam sa ne transmiteti caracteristicile tehnice ale georetelelor spatiale ce se vor utiliza la protectia taluzurilor.
Raspuns 20	Caracteristicile tehnice ale georetelelor spatiale care se vor utiliza la protectia taluzurilor sunt: • masa pe unitatea de suprafata: min. 350 g/m^2 • grosimea: min. 10 mm • alungirea la rupere: max.25% • rezistenta la tractiune pe directie longitudinala: min.30 KN

Intrebare 21	Referitor la oferta de instalatii electrice de iluminat Centura sector DN2-A2 va rugam sa ne transmiteti raspunsurile dumneavoastra la urmatoarele solicitari de clarificare: In listele de cantitati nr. 17.1 – 17.9 regasim urmatoarele coduri de articole : -- IE 1...5 Alimentari joasa tensiune cabluri si accesorii (alimentare stalpi). -- IE 1...9 Bransament de joasa tensiune – cablu – accesorii. In "Descrieri preturi lucrari de iluminat" nu este explicitat ce tip de cablu este cuprins la fiecare din cele doua articole (cablu de alimentare din sant ,din stalp, sau altele, iar din piese scrise si din planse nu este explicit). Deasemenea in "Descrieri preturi lucrari de iluminat", la cele doua coduri de mai sus este cuprinsa si operatiunea de montare tuburi PVC. Nu este specificat ce tip de tub, ce diametru si unde se monteaza. Va rugam clarificati.
Raspuns 21	Pentru articolul IE 1...5 *Alimentari joasa tensiune cabluri si accesorii (alimentare stalpi)* - Cablul este de aluminiu de tipul ACYAbY3x35+16mmp. Pentru articolul IE 1...9 *Bransament de joasa tensiune – cablu – accesorii* - Cablul este de aluminiu de tipul ACYAbY3x50+25mmp. Atat la alimentarea circuitelor de iluminat IE 1...5 cat si la bransamentul IE 1...9 din reteaua furnizorului de energie electrica, cablurile la subtraversari sunt protejate in tub PVC-110 mm. Acelasi tub este prins in fundatia stalpilor in vederea intrarii-iesirii cablurilor de alimentare.
Intrebare 22	Avand in vedere complexitatea si vastitatea documentatiei ce trebuie pregatita pentru participarea la licitatie Numar anunt: 174932/26.04.2017 va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu minim 20 zile.
Raspuns 22	A se consulta noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "*Detalii procedura*" din SEAP.
Clarificare din oficiu 1:	Avand in vedere Notificarea ANAP nr. 258/2017, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari in cadrul Fisei de Date a Achizitiei: a) In cadrul Sectiunii IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, pct. 3 INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA, paragraful "***Nedepunerea in SEAP odata cu oferta a Acordului de Asociere atrage respingerea ofertei ca inacceptabila***" **se elimina**. b) In cadrul Sectiunii IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, pct. 4 INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI, paragraful "***Nedepunerea in SEAP odata cu oferta a Angajamentului ferm al tertului sustinator atrage respingerea ofertei ca inacceptabila***" **se elimina**.
Clarificare din oficiu 2:	Avand in vedere ca potrivit art. 60, alin (2) si (3) din HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Propunerea financiara se cripteaza in SEAP, iar continutul documentelor de fundamentare a valorii devine vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare, iar prin Fluxul de numerar se solicita corelarea cu preturile unitare ofertate, dandu-se astfel posibilitatea estimarii valorii ofertelor financiare (inca de la momentul analizarii Propunerii Tehnice, deci anterior momentului la care vizualizarea preturilor ar trebui sa fie posibila), Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari in Fisa de Date a Achizitiei si in documentul "*Formulare DN2-A2* " :

	a) in sectiunea IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fisa de Date a Achizitiei, paragraful 2, denumirea capitolului din Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", "**Programul de executie a lucrarilor si fluxul de numerar**" devine "**Programul de executie a lucrarilor**"; b) in sectiunea IV.4.2) Modul de prezentare a propunerii financiare din Fisa de Date a Achizitiei, in cadrul paragrafului privind Documentele de fundamentare a propunerii financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei, se adauga litera "**e) Fluxul de numerar corelat cu Programul de executie a lucrarilor si cu preturile unitare propuse" (Anexa 3 la Formularul nr. 8)**. c) avand in vedere modificarile mai sus operate, Formularul nr. 4 "PROPUNEREA TEHNICA" si Formularul nr. 8 "FORMULARUL DE PROPUNERE FINANCIARA" se revizuiesc in consecinta. In vederea asigurarii unei implementari unitare a modificarilor/completarilor operate cu privire la Formulare, Autoritatea Contractanta republica fisierul "*Formulare DN2-A2* " integral. A se vedea **Anexa 11** la prezenta clarificare.